



lifestyle

Caspers Track

verhuurt en verkoopt raceauto's

HIJ KREEG DE LIEFDE VOOR DURE EN EXCLUSIEVE WAGENS MET DE PAPLEPEL INGEGOTEN. GEEN WONDER DUS DAT COEN CASPERS AL OP ZIJN NEGENTIENDE EEN EIGEN BEDRIJF BEGON, GESPECIALISEERD IN VERHUUR, ONDERHOUD EN VERKOOP VAN SNELLE RACEWAGENS. WAT BEGON ALS EEN NOODZAKELIJK KWAAD OM ZIJN DURE LIEFHEBBERIJ – RACEN – TE BEKOSTIGEN, GROEIDE IN EEN PAAR JAAR TIJD UIT TOT EEN VOLWASSEN BEDRIJF MET EEN (SPORT)WAGENPARK BESTAANDE UIT 21 RACEAUTO'S.

Caspers Track is uniek in Noord-Nederland. Het is het enige bedrijf in het Noorden dat op grote schaal sportauto's verhuurt, onderhoudt, prepareert én verkoopt, vertelt Coen Caspers (24) niet zonder trots. 'Eigenlijk kun je hier voor alle zaken rondom circuitsport terecht', verduidelijkt hij. Het bewijs daarvan staat in groten getale te glimmen in de bedrijfshal: tientallen auto's, voornamelijk BMW's, staan er rijendik opgesteld.

Caspers is groot geworden tussen de auto's. De naam 'Caspers' is tenslotte geen onbekende in de autowereld. De vader van Coen, Roy Caspers, maakte in Groningen naam als dealer van Jaguar en zet sinds een aantal jaren zijn activiteiten voort vanuit Eelde. Met een vader, opa en overgrootvader die actief waren in de autowereld kreeg Caspers de liefde voor auto's van huis uit mee. Op zijn twaalfde had hij al zijn eerste eigen Suzuki en hij was nog maar net 18 toen hij zijn racelicentie op zak had.

Caspers heeft daarmee eigenlijk van zijn hobby zijn werk gemaakt. 'Het balletje ging rollen toen ik van mijn spaargeld een BMW E30 325i had gekocht. Steeds vaker kreeg ik de vraag of hij ook verhuurd werd', vertelt Caspers. 'Toen dacht ik: hier is geld mee te verdienen.' Van zijn resterende spaargeld en het geld dat hij verdiende als instructeur op het TT-circuit kocht hij de ene na de andere gebruikte auto om die vervolgens om te bouwen tot circuitwaardig racemonster.

Dat is nog lastiger dan de meeste mensen denken, zegt Caspers daarover. 'De auto's moeten daarvoor helemaal uit elkaar worden gehaald, body-off worden gemaakt dus. Tot op het laatste boutje aan toe wordt de wagen gestript om vervolgens geprepareerd te worden

tot volledig circuitwaardige raceauto, inclusief gecertificeerde rolkooi, sportstoelen, vierpunts-gordels en rubbers die zijn vervangen door teflon bussen.'

Door het ombouwen van auto's tot racewagens heeft Caspers de vloot van Caspers Track kunnen uitbreiden tot 21 auto's, van E36 318Ti compact tot M3, ApriscoCup auto's en de spectaculaire Zilhouette. Deze auto's kunnen door particulieren en bedrijven worden gehuurd voor deelname aan circuitdagen, drift- of race-cursussen en diverse cupraces. Caspers: 'We regelen het zo dat de klant er geen omkijken meer naar heeft: arrive en drive dus. Het enige wat we van hem verwachten is dat hij op het afgesproken tijdstip op het circuit aanwezig is. Wij regelen het transport en alles wat er verder bij komt kijken', legt hij uit. Zelfs als er onverhoopt problemen met de auto zijn, staat er een gekwalificeerde monteur klaar om de wagen zo snel mogelijk weer op de baan te krijgen.

Duur? Dat valt hartstikke mee, vindt Caspers. De meest goedkope auto (de BMW E36 318Ti Compact) huur je vanaf 350 euro voor een halve dag. 'Wat mensen bovendien vaak vergeten is dat het rijden op het circuit veel duurder is dan rijden op de weg.' En daarmee heeft hij het niet alleen over het verbruik. 'Je kunt nog beter een auto van ons total loss rijden dan een Ferrari flink wegtrappen. Het vervangen van de remblokken en banden is duurder dan de 5000 euro die betaald moet worden als een van onze wagens in de prak wordt gereden.'

Want ook dat is iets waar veel mensen niet bij stilstaan: tijdens het rijden op het circuit ben je niet verzekerd. Ook niet als in je eigen auto rijdt. 'Het eigen risico dat wij hanteren, 5000 euro dus, is relatief laag', vindt Caspers.

'De klant betaalt daarmee de helft, wij nemen de andere helft voor onze rekening.' Daarmee rijst natuurlijk direct de vraag hoeveel auto's Caspers de afgelopen jaren al naar de sloop heeft mogen brengen. 'Eentje', is daarop het antwoord. 'Afgelopen najaar was het zo extreem nat dat het een aantal keren mis is gegaan. Drie auto's raakten in meer of mindere mate beschadigd en één werd total loss verklaard. Maar dat was verspreid over 120 circuitevenementen, dus dat valt enorm mee.'

Zoals gezegd: Caspers Track verhuurt niet alleen auto's, het bedrijf verkoopt ze ook. 'We hebben altijd meerdere auto's te koop staan: oldtimers, youngtimers en natuurlijk ook racewagens, variërend van sportieve straatauto's tot volledig geprepareerde voormalig cupauto's', vertelt hij. Maar het zijn vooral de exclusieve oldtimers die opvallen in de showroom. 'Bijzondere auto's zijn het', beaamt Caspers. 'Ze zijn vaak zo bijzonder dat de eigenaar ze niet via internet wil verkopen en ons daarom vraagt te bemiddelen bij de verkoop.'

Als directeur/eigenaar van Caspers Track maakt Caspers lange dagen, waarbij in de drukke periodes werkweken tot honderd uur geen uitzondering zijn. Of hij dan zelf nog wel aan racen toekomt? 'Niet zoveel als ik zou willen, maar je moet nooit teveel uit je eigen winkel snoepen hè?', lacht hij. 'Ik heb bovendien genoeg plezier van mijn eigen auto. Ik rij nu een BMW Touring, een station, uit 1974, maar ik heb de afgelopen jaren al een kleine dertig auto's versleten. De ene rijd ik een paar maanden, de ander een paar weken. In één auto heb ik zelfs maar een aantal dagen gereden. Tot het moment dat iemand vroeg of 'ie ook te koop was. Te koop? Alles is te koop!' ■